

Guía recreativa de Pensilvania para el

Washington Crossing

Parque Histórico Washington Crossing

pennsylvania
DEPARTMENT OF CONSERVATION AND NATURAL RESOURCES

Misión de los parques estatales de Pensilvania

El principal propósito de los parques estatales de Pensilvania es ofrecer oportunidades para disfrutar de sana recreación al aire libre y servir como aulas al aire libre para la educación ambiental. Para lograr estos objetivos, es prioritario conservar los valores naturales, escénicos, estéticos e históricos de los parques. El liderazgo en la conservación de las tierras de los parques debe centrarse en proteger la experiencia natural al aire libre, asegurando así que tanto las generaciones presentes como las futuras puedan disfrutar estas áreas naturales.

PAStateParks

2024



LAS 10 MEJORES ACTIVIDADES



1. Disfrute de una experiencia histórica mediante un recorrido guiado por el parque.
2. Recorra en bicicleta el sendero Delaware Canal State Park Towpath para visitar la sección superior e inferior del parque.
3. Únase a las miles de personas que asisten el Día de Navidad a ver la simulación anual de la travesía de Washington por el río Delaware.
4. Contemple la vista panorámica más impresionante del condado de Bucks la Torre Bowman's Hill (Bowman's Hill Tower).
5. Pesque en el río Delaware y observe la migración anual del sábalo en primavera.
6. Aprecie los valiosos artefactos históricos en el área de exhibición del centro para visitantes.
7. Asista a programas gratuitos de educación ambiental o charlas sobre historia.
8. Participe en carreras que se ofrecen a lo largo del año.
9. Rinda homenaje a aquellos que hicieron el máximo sacrificio por su país en las Tumbas de los Soldados (Soldier's Graves).
10. Visite la Reserva de Flores Silvestres de Bowman's Hill (Bowman's Hill Wildflower Preserve) para admirar las plantas y flores autóctonas de Pensilvania.

PARQUE HISTÓRICO WASHINGTON CROSSING

El Parque Histórico Washington Crossing preserva el lugar del dramático cruce del río Delaware por parte de George Washington el 25 de diciembre de 1776. Este parque fue fundado en 1917 para conmemorar y preservar el sitio donde el Ejército Continental cruzó el río Delaware. En 1961, se convirtió en un Monumento Histórico Nacional.

El parque cuenta con edificios históricos, senderos para caminar, pabellones para picnic, pesca, programas de educación histórica y ambiental, programas de recreación al aire libre, y alberga eventos especiales y reinterpreta momentos históricos.

El Parque Histórico Washington Crossing está abierto todos los días del año, desde el amanecer hasta el atardecer. Las áreas de uso diurno cierran al anochecer. El centro para visitantes y los recorridos por edificios históricos tienen horarios específicos para el público. Comuníquese con la oficina del parque para indagar sobre las temporadas y horarios.

Algunas atracciones del parque son operadas por Friends of Washington Crossing Park y pueden tener tarifas de admisión. Otras áreas del parque son gratuitas. Para obtener una lista completa de las tarifas por servicios administrados por Friends of Washington Crossing Park, visite www.washingtoncrossingpark.org.

Cómo llegar

Centro para visitantes de Washington Crossing Coordenadas: Lat. 40.295 Long. -74.87205

Desde el sur (Filadelfia), siga la I-95 N hasta la I-295 E hasta la salida 10.

Desde el oeste (Harrisburg), conduzca por Pennsylvania Turnpike I-276 E hasta US 1 N hasta I-295 E hasta la salida 10.

Desde el norte (Nueva York, Norte de Nueva Jersey), vaya por I-95 S hasta NJ 18 N hasta US 1 S hasta I-295 E hasta la salida 10.

Desde el este (Nueva Jersey), vaya por I-295 W hasta la salida 10.

Desde I-295, tome la salida 10 New Hope. Dé vuelta a la izquierda en Taylorsville Road y continúe durante 2.7 millas. Dé vuelta a la derecha en PA 532 N. Vaya por PA 532 hasta PA 32 N, River Road y dé vuelta a la izquierda. El área de estacionamiento para visitantes está a la izquierda y el centro para visitantes está al otro lado de la calle, a la derecha.

El campamento de Washington en Thompson-Neely Farmstead y Bowman's Hill Tower están a 3.5 millas al norte del centro para visitantes sobre PA 32 N, River Road.

Precaución: el puente Washington Crossing entre PA 32 y NJ 29 tiene un límite de peso de 3 toneladas y es demasiado estrecho para autobuses, camiones grandes y caravanas.

Centro de visitantes del Parque Histórico Washington Crossing

El centro para visitantes funciona como la oficina principal del parque y proporciona información sobre el parque, que incluye una película introductoria y exhibiciones históricas. Los visitantes tienen la opción de explorar una tienda de regalos, utilizar los baños y comprar boletos.

Existe la posibilidad de reservar el auditorio y dos salas de reuniones por un costo de alquiler. Para obtener más información, llame al 215-493-4076.

APRENDER, ENTENDER, INTERACTUAR

El Parque Histórico Washington Crossing ofrece una amplia variedad de programas a lo largo del año. Participe en actividades interactivas relacionadas con la historia colonial de Pensilvania o los ecosistemas presentes en el parque. Amplíe su comprensión, aprecio y conocimiento de la historia colonial de Pensilvania y el entorno natural a través de recorridos guiados, recreaciones históricas, programas de educación ambiental, eventos especiales, actividades recreativas al aire libre dirigidas y otros programas. Se resalta especialmente la historia única, las características naturales y la biodiversidad de Washington Crossing.

El centro para visitantes proporciona la oportunidad de explorar exhibiciones históricas, ver la película introductoria en el auditorio que se ofrece cada hora, observar una réplica de la famosa pintura de Emanuel Leutze que representa a George Washington cruzando el río Delaware, asistir a un programa educativo, comenzar un recorrido autoguiado por el pueblo histórico, comprar boletos para recorridos históricos guiados o la entrada a la Torre Bowman's Hill, o explorar la tienda de regalos.

Se ofrecen programas de educación ambiental diseñados según el plan de estudios escolar, así como programas de historia colonial dirigidos a escuelas y grupos organizados. Llame a la oficina del parque para programar una actividad en grupo. Se ofrecen también diversos talleres de desarrollo profesional para docentes.

Comuníquese con la oficina del parque o consulte el calendario de eventos en línea, https://events.denr.pa.gov, para obtener más información sobre los programas y otras experiencias de aprendizaje.

OPORTUNIDADES RECREATIVAS



Cómo pasar el día

PÍCNICS: Las áreas de picnic se encuentran cerca del pabellón General Greene Pavilion. También hay mesas para pícnic en las secciones superior e inferior del parque. Los pabellones General Washington, General Greene y General Sullivan ofrecen refugio y electricidad para pícnics en grupo y se pueden reservar con hasta 11 meses antes.

Haga sus reservaciones en línea en www.dcnr.pa.gov/StateParks o llame sin cargo al 888-PA-PARKS (888-727-2757), lunes a sábado de 7:00 a.m. a 5:00 p.m.

El Pabellón Captain Moore se puede reservar para eventos especiales a través de la Reserva de Flores Silvestres de Bowman's Hill. Los pabellones que no hayan sido reservados se pueden usar gratis por orden de llegada.

CICLISMO: Pedalee desde Parque Superior hasta Parque Inferior sobre el sendero Delaware Canal State Park Towpath. Para circuitos y opciones de ciclismo más largas, conecte con el sendero Delaware and Raritan (D&R) Canal State Park Towpath en Nueva Jersey, que tiene una longitud de 70 millas, a través del Puente Washington Crossing.

PESCA: El río Delaware alberga muchas especies de peces de caza, incluido el sábalo americano (American shad), la lobina rayada (stripped bass), la lobina de boca chica (smallmouth bass) y el pez leucoma (walleye). La migración del sábalo comienza a principios de primavera. El Canal de Delaware es una zona de pesca de agua templada. Se aplican las regulaciones y leyes de la Comisión de Pesca y Embarcaciones de Pensilvania (Pensilvania Fish and Boat Commission).

CAMINATAS: Los visitantes pueden explorar bosques, campos y estructuras históricas a lo largo de varios senderos en ambas secciones del parque, incluido el histórico Parque Inferior. Camine o corra por el sendero Delaware Canal State Park Towpath cuya entrada se encuentra en el Parque Histórico Washington Crossing en SR 532 en Parque Inferior o en muchos lugares de Parque Superior.

DELAWARE CANAL STATE PARK TOWPATH: 60 millas, más fácil
El parque está junto al sendero Delaware Canal State Park Towpath, de 60 millas de largo, que va desde Easton hasta Bristol. Una sección de cuatro millas de este sendero conecta las partes inferior y superior del Parque Histórico Washington Crossing. El camino de sirga es parte del sistema de senderos Delaware y Lehigh (D&L) de 165 millas, que sigue la ruta histórica de los canales Delaware y Lehigh. En tiempos pasados, el camino de sirga era recorrido por equipos de mulas que remolcaban barcazas cargadas de carbón proveniente del noreste de Pensilvania, pero ahora se usa para caminar, correr, ciclismo, esquí de fondo y observación de aves.

ESQUÍ DE FONDO (CROSS-COUNTRY): Los senderos y campos del parque y el adyacente camino de sirga del Canal Delaware son adecuados para el esquí de fondo cuando el estado del tiempo lo permite.

SITIOS DE INTERÉS: La Torre Bowman's Hill de 125 pies, ubicada en Parque Superior junto a Lurgan Road, ofrece una vista impresionante del valle del río Delaware. Hay cuota de entrada y la torre cierra durante el invierno.

HISTORIA

En el invierno de 1776, con la Guerra de Independencia en declive, el General George Washington y su maltrecho ejército habían sufrido solo derrotas y desesperación. Tras una campaña fallida en Nueva York, la Batalla de Long Island terminó en derrota y el General Washington se vio obligado a retirarse al otro lado del río Delaware hacia Pensilvania el 2 de diciembre. Tomó cinco días para que todo el ejército cruzara el río. Como medida defensiva, Washington ordenó que se confiscaran y reunieran diversas embarcaciones a lo largo del río en el lado de Pensilvania.

Conforme el crudo invierno de Pensilvania avanzaba, la moral de las tropas estadounidenses se sumía en su punto más bajo. Los soldados debían enfrentar la escasez de alimentos y ropa abrigada, mientras Washington veía cómo su ejército se reducía debido a deserciones y al vencimiento de los enlistamientos. Desesperado por una victoria, Washington decidió arriesgadamente intentar cruzar el río Delaware una vez más para atacar a las tropas hessianas en Trenton.

Su plan implicaba un cruce peligroso bajo el manto de la oscuridad, utilizando el ferry local y las barcazas confiscadas durante su retirada anterior. Las grandes barcazas Durham, normalmente empleadas para transportar hierro de fundición por el río Delaware, se usaron debido a su capacidad para llevar a muchas personas y resistir las difíciles condiciones del río obstruido por el hielo.

Con la expectativa de ser apoyado por dos brigadas al sur de Trenton, Washington reunió a sus tropas cerca del Ferry de McConkey en preparación para el cruce. El 25 de diciembre, alrededor de las 6:00 PM, 2,400 soldados comenzaron a cruzar el helado río. Debido a las condiciones del río, la operación fue lenta y difícil. Un cambio abrupto en el estado del tiempo forzó a los hombres a luchar contra la lluvia helada y una intensa tormenta de nieve. Estos obstáculos resultaron ser demasiado para las brigadas de apoyo lideradas por el Coronel Cadwalader y el General Ewing, cuyos intentos de cruzar en puntos al sur del río Delaware fracasaron.

Contra todas las probabilidades, Washington y sus hombres completaron con éxito su cruce y marcharon hacia Trenton en la mañana del 26 de diciembre de 1776. El ejército logró una victoria resonante sobre los hessianos, un grupo de tropas alemanas que luchaban por los británicos. Al llevar a cabo su plan audaz y arriesgado, el General George Washington revivió la causa de la libertad y dio nueva vida a la Revolución Americana.



Los "DIEZ DÍAS CRUCIALES": Una línea de tiempo

Preludio
2-25 de diciembre de 1776

Después de una serie de derrotas militares en Nueva York y Nueva Jersey, el General George Washington lideró al Ejército Continental en su retirada a través de Nueva Jersey. Llegaron a Pensilvania en diciembre de 1776, donde Washington planeó el siguiente movimiento del ejército antes de que vencieran los enlistamientos de los soldados a fin de mes.

Día 1
25 de diciembre de 1776

Una fuerza del Ejército Continental de 2,400 soldados cruza el río Delaware desde el Ferry de McConkey hasta Nueva Jersey. Marchan diez millas hasta Trenton en medio de una ventisca hacia las 1,400 tropas hessianas que ocupan la ciudad.

Día 2
26 de diciembre de 1776 :
Primera Batalla de Trenton

El Ejército Continental derrota a los hessianos en Trenton, logrando su primera victoria significativa de la guerra, luego regresa a Pensilvania con prisioneros y bienes capturados.

Día 3
27 de diciembre de 1776

El General de la milicia colonial, Cadwalader, cruza el río Delaware hacia Nueva Jersey y descubre que el enemigo se ha retirado de la zona de Trenton.

Día 4
28 de diciembre de 1776

Después de convocar un consejo de guerra, Washington y sus generales planean una defensa en Trenton contra los británicos liderados por el general Cornwallis.

Día 5
29 de diciembre de 1776

El Ejército Continental cruza el río en varios puntos de ferry y regresa a Trenton.

Día 6
30 de diciembre de 1776

Washington persuade a una mayoría ajustada de sus soldados cuyos enlistamientos vencen el 31 de diciembre para que permanezcan con el ejército durante otras seis semanas, prometiendo pagar a cada uno de estos soldados $10 en moneda dura. La fuerza de Washington, compuesta por 6,000 hombres, se prepara para la defensa en tierras altas al sur del arroyo Assunpink en Trenton.

Día 7
31 de diciembre de 1776

El Ejército Continental avanza desde Trenton hacia la ciudad de Princeton, Nueva Jersey, ocupada por el enemigo.

Día 8
1 de enero de 1777

Las fuerzas británicas y hessianas se refuerzan en Princeton. El Ejército Continental sostiene escaramuzas con las tropas británicas y hessianas en el Día de Año Nuevo.

Día 9
2 de enero de 1777:
Segunda Batalla de Trenton

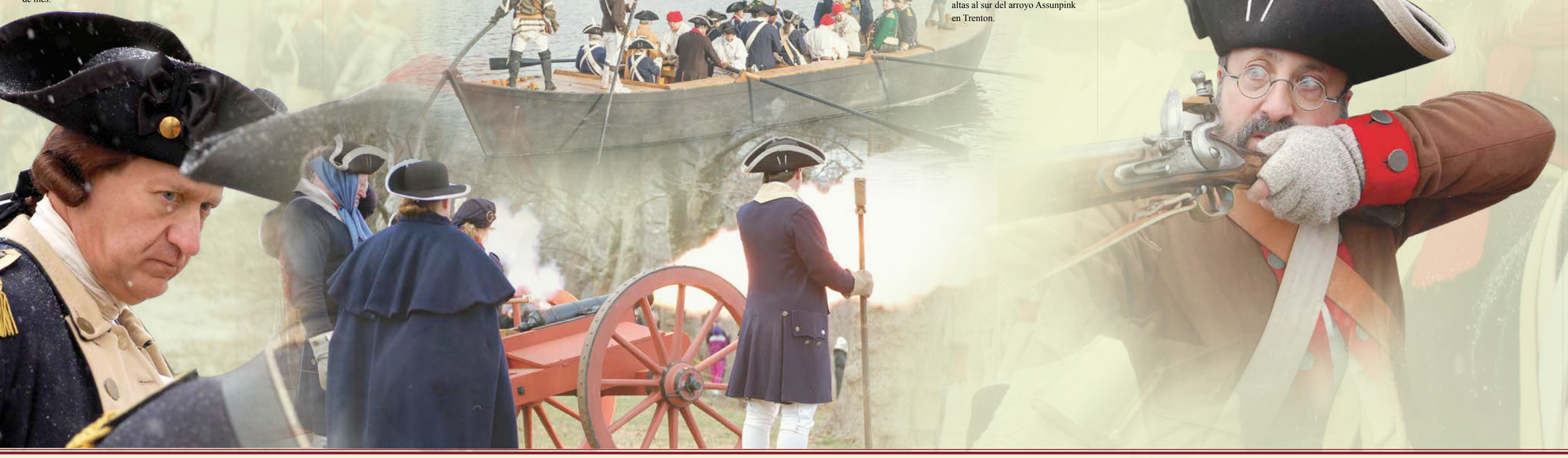
El Ejército Continental lucha contra 8,000 tropas británicas y hessianas bajo el mando del General Cornwallis. Los Continentales rechazan los ataques de Cornwallis a lo largo del arroyo Assunpink hasta el anochecer. Cornwallis planea "capturar al zorro por la mañana."

Día 10
3 de enero de 1777:
Batalla de Princeton

Durante la noche, Washington y sus tropas se retiran de Trenton y comienzan a marchar hacia Princeton, donde derrotan a los británicos y a los hessianos. Esto resulta en la tercera y última victoria del Ejército Continental, poniendo fin a la campaña militar asociada con los "Diez Días Cruciales."

Posdata
3-6 de enero de 1777

El Ejército Continental se dirige desde Princeton a Morristown, Nueva Jersey, donde establece sus cuarteles de invierno.





LUGARES HISTÓRICOS

Parque Superior



CAMPAMENTO DE WASHINGTON EN LA HACIENDA THOMPSON-NEELY
En diciembre de 1776, aproximadamente 2,400 soldados continentales acamparon en las granjas, campos y bosques congelados del condado de Bucks. La casa del dueño del molino, Robert Thompson, y su yerno William Neely sirvieron como vivienda para oficiales y como un hospital temporal del regimiento para los enfermos y heridos. Los terrenos se utilizaron para acampar soldados y para enterrar a los muertos.

A los dieciocho años, el Teniente James Monroe, oficial de artillería y futuro Presidente de los Estados Unidos, fue el segundo al mando del Capitán William Washington, primo lejano de George Washington. Ambos se alojaron en la Casa Thompson-Neely. Los hombres lideraron misiones de reconocimiento en Nueva Jersey antes de los Diez Días Cruciales. El 25 de diciembre, el ejército se movió de sus campamentos y se reunió en el Ferry de McConkey para cruzar el río y lanzar su ataque contra los cuarteles hessianos en Trenton, Nueva Jersey. Llevaron las barcazas Durham, que previamente habían escondido, al sur para ayudar en el cruce.



MOLINO THOMPSON-NEELY
En diciembre de 1776, el ejército no fue bien recibido en muchas partes del condado de Bucks. Algunos molineros se negaron a aceptar dinero continental para moler grano para el hambriento ejército. Como resultado, Washington ordenó que se confiscaran molinos y grano de molineros que no cooperaban y que se les pagara el valor total de sus pérdidas. Es probable que Robert Thompson haya respaldado la causa patriótica y haya suministrado al ejército la esencial harina de su molino mientras estaban acampados en su propiedad.

A finales de la década de 1820, la construcción de parte del Canal Delaware en la propiedad elevó el nivel del agua del arroyo Pidcock y detuvo la operación del molino. Robert Thompson Neely, nieto de Robert Thompson, finalmente trasladó el molino desde su ubicación original frente a la casa a un nuevo sitio a 100 yardas río arriba. En 1873, ese segundo molino se incendió y se reconstruyó en el mismo lugar. El tercer y último molino es el que vemos hoy.

Disfrute de un recorrido por el molino (hay cuota de entrada). El molino está en funcionamiento durante eventos especiales a lo largo del año.



TUMBAS DE LOS SOLDADOS
Las tumbas de muchos soldados desconocidos que murieron durante el campamento de diciembre de 1776 se encuentran en la propiedad del parque. El único soldado conocido enterrado aquí es el capitán teniente James Moore de la Artillería de Nueva York. Alexander Hamilton escribió sobre la muerte de Moore y dijo que "un prometedor oficial, que hizo honor al estado al que pertenecía, murió el 25 de diciembre después de un breve pero angustioso ataque de enfermedad". El muro de piedra que rodea las tumbas se terminó en 1929 y el monumento del asta de la bandera se dedicó en 1940.



TORRE BOWMAN'S HILL
Esta torre de 125 pies fue construida en 1931 para conmemorar la Revolución Americana. Los 124 escalones de piedra conducen a la cima de la torre donde hay una impresionante vista del río Delaware y el campo circundante. También se puede llegar al tejado de la torre en ascensor y luego 23 escalones de piedra. Este sitio está abierto los siete días de la semana, de marzo a diciembre, si el estado del tiempo lo permite. Hay cuota de entrada.

Parque Inferior



CASA HIBBS
Esta casa restaurada y amueblada del siglo XIX se erigió alrededor de 1828-1830 como parte del pueblo de Taylorsville. Fue arrendada como casa de inquilinos para artesanos y se anunciaba como la casa y taller de un carretero. Aquí se hacen demostraciones de cocina en fogón abierto en diversas ocasiones a lo largo del año.



HERRERÍA
La herrería actual se construyó en 1990 para replicar la herrería original de Taylorsville construida alrededor de 1830. Se llevan a cabo demostraciones de historia viva aquí durante eventos especiales durante el año.



CASA FRYE
Construida alrededor de 1828-1830 por la familia Taylor, se cree que esta casa fue construida para un herrero.



GRANERO CON BARCAZAS DURHAM
Esta estructura del siglo XX alberga las réplicas de las barcazas Durham. Originalmente, las barcazas Durham se utilizaban para transportar mineral de hierro y fueron las embarcaciones resistentes utilizadas por Washington y sus hombres para cruzar el río. Hoy, estas réplicas son un componente clave de la recreación anual de Washington cruzando el río Delaware el día de Navidad.



CASA MAHLON K. TAYLOR
Esta casa, ahora conocida como Washington Crossing, fue construida alrededor de 1817 para uno de los fundadores de la ciudad de Taylorsville. Refleja el estatus y la prosperidad de la familia Taylor en la comunidad.



TIENDA GENERAL DE TAYLORSVILLE
A partir de aproximadamente 1828, esta tienda fue propiedad de Mahlon K. Taylor quien también la administró. También funcionaba como la oficina de correos de Taylorsville. Mahlon Taylor fue el director de correos durante casi 40 años.



POSADA MCCONKEY'S FERRY
Esta posada y taberna del siglo XVIII era propiedad de Samuel McConkey. La posada sirvió como un punto de control durante el acantonamiento del Ejército Continental en el condado de Bucks en diciembre de 1776. Fortificaciones y cañones protegían el punto de desembarque del ferry. Según se cuenta, esta posada es donde Washington y sus asistentes cenaron antes de cruzar el río Delaware el 25 de diciembre de 1776. La familia Taylor hizo ampliaciones a la posada a finales del siglo XVIII y principios del siglo XIX. Este edificio continuó sirviendo como posada durante muchas décadas y es la única estructura original que se encontraba en Parque Inferior en el momento de la travesía.

INFORMACIÓN Y RESERVACIONES

Washington Crossing Historic Park
1112 River Road
Washington Crossing, PA 18977
215-493-4076
WashingtonCrossingSP@pa.gov

Bowman's Hill Tower
215-862-3166

El Parque Histórico Washington Crossing es administrado por el Departamento de Conservación y Recursos Naturales (Department of Conservation and Natural Resources) en asociación con Friends of Washington Crossing Park.

Empleador con igualdad de oportunidades
www.dcnr.pa.gov/StateParks

Estación de carga de vehículos eléctricos
En el estacionamiento del centro para visitantes, hay cuatro enchufes para cargar vehículos eléctricos, destinados al uso público. Estacionese en otro lugar una vez que esté cargado su vehículo.

Haga sus reservaciones en línea en
www.dcnr.pa.gov/StateParks o llame sin cargo al 888-PA-PARKS (888-727-2757), lunes a sábado de 7:00 a.m. a 5:00 p.m.

@WashingtonCrossingPark

Acceso para personas con impedimentos

Este símbolo indica los lugares y actividades que tienen acceso para personas con impedimentos, de conformidad con la ley sobre Estadounidenses con Discapacidades (ADA). El texto de esta publicación se ofrece en otros formatos.

Si necesita algún acomodo especial para participar en las actividades del parque debido a un impedimento físico, comuníquese con el personal del parque que va a visitar.

En caso de emergencia

Llame al 911 o comuníquese con el personal del parque. En la oficina del parque y en los tableros de anuncios están las direcciones para llegar al hospital más cercano.

HOSPITALES MÁS CERCANOS
St. Mary Medical Center
1201 Langhorne-Newtown Road
Langhorne, PA 19047
215-710-2000
www.stmaryhealthcare.org

Capital Health
One Capital Way
Pennington, NJ 08534
800-637-2374
www.capitalhealth.org/our-locations/hopewell



Proteja y preserve nuestros parques

Disfrute su visita pero también tenga cuidado. Obedezca todas las reglas en los letreros y respete a los otros visitantes y los recursos del parque.

• Prepárese y traiga el equipo apropiado. Las áreas naturales pueden presentar peligros. Usted es responsable de su seguridad y la de su familia.

• Se prohíben las bebidas alcohólicas.

Atracciones cercanas

En la Oficina para Visitantes del Condado de Bucks (Visit Bucks County) hay información sobre las atracciones cercanas.
www.visitbuckscounty.com

Delaware and Lehigh National Heritage Corridor ofrece muchas oportunidades para explorar el área a lo largo del sendero D&L de 165 millas. 610-923-3548.
https://delawareandlehigh.org

En En Parque Superior, la **Reserva de Flores Silvestres de Bowman's Hill** exhibe una extraordinaria diversidad de plantas nativas de Pensilvania y del valle de Delaware. Esta organización sin fines de lucro se encarga de cuidar y proteger la colección de plantas nativas con el objetivo de fomentar que el público las visite, disfrute y aprenda sobre la riqueza del patrimonio natural de Pensilvania. Hay cuota de entrada. 215-862-2924. www.bhwp.org

En el Parque Estatal Delaware Canal, los visitantes disfrutan de la bicicleta, el senderismo, la navegación y aprenden sobre la era de la construcción de canales en la historia estadounidense. 610-982-5560

El Parque Estatal Tyler ofrece senderos para caminatas, ciclismo, ejercicios y observación de la naturaleza, pesca, instalaciones para picnic, programas de educación ambiental y alquiler de canoas en verano. 215-968-2021

El Parque Estatal Washington Crossing en Nueva Jersey cuenta con un centro para visitantes, visitantes, senderos, campamentos, pesca, áreas para picnic y programas educativos. Hay cuota de entrada en la temporada de verano. 609-737-0623

PARQUE HISTÓRICO WASHINGTON CROSSING

Parque Superior (Upper Park)

3.4 millas por la Ruta 32

Parque Inferior (Lower Park)

Rev. 3/6/24